



Davor Šimek, ing.

stalni ovlašteni sudski vještak i procjenitelj za cestovna motorna vozila

Varaždinska 216, Nedeljanec, 42205 Vidovec, tel. 00 385 42 350 577, mob: 099 207 53 50, e-mail:
davor.simek@vz.t-com.hr

❖ prema rješenju Ministarstva pravosuđa, uprave i digitalne transformacije (MPUDT) UP/I-710-03/25-01/528 od
06.11.2025.

ZAPISNIK O IZRAČUNU TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Predmet procjene	PEUGEOT BOXER 330 L1H1 2.2 HDi
Datum procjene	08.07.2026.
Utvrđena tržišna vrijednost	660,16 € s uključenim PDV-om
Broj nalaza	049/26/1

Varaždin, 08.07.2026.

Davor Šimek, ing.

Stalni sudski vještak i procjenitelj
za cestovna motorna vozila

OPĆI DIO

PREDMET VJEŠTAČENJA (PROCJENE)

Teretno vozilo PEUGEOT BOXER 330 L1H1 2.2 HDi, godina proizvodnje / prve registracije 2011., registarske oznake CK-122-JI, broj šasije / VIN VF3YAAMFA12041506.

PODACI O NARUČITELJU, PLATITELJU I PREGLEDU VOZILA	
Naručitelj nalaza / platitelj / kontakt	Naručitelj / platitelj: Rebernik j.d.o.o. u stečaju, Grabrovnik 62, Grabrovnik, 40312 Štrigova, OIB: 29660145565 Kontakt: stečajni upravitelj Željko Uršulin, +385 98 481 953; info@ursulin.hr Vlasnik vozila: Rebernik j.d.o.o. u stečaju.
Mjesto i datum pregleda vozila	Grabrovnik, 06.07.2026.
Svrha procjene	Utvrdjivanje tržišne vrijednosti teretnog vozila na dan procjene.

PROCJENU IZRADIO

Ime i prezime	Davor Šimek, ing.
Svojstvo	Stalni sudski vještak i procjenitelj za motorna vozila
Adresa	Varaždinska 216, Nedeljanec, 42205 Vidovec
Kontakt	Mobitel: 099 207 53 50 E-mail: davor.simek@vz.t-com.hr

SADRŽAJ

- 1. NALAZ
 - 1.1. Dokumentacija
 - 1.2. Identifikacijski i tehnički podaci cestovnog vozila
 - 1.3. Fotoelaborat
 - 1.4. Stanje vozila i potrebne servisno-dijagnostičke provjere
- 2. MIŠLJENJE
 - 2.1. Tablična metoda utvrđivanja tržišne vrijednosti
 - 2.2. Kataloška metoda – kontrolni pokazatelj
 - 2.3. Tržišna metoda – kontrolni pokazatelji
- 3. ZAKLJUČAK

1. NALAZ

1.1. DOKUMENTACIJA

Prometna dozvola vozila bila je dostupna tijekom pregleda.

Identifikacijski broj vozila / broj šasijske (VIN) očitane na vozilu i prikazane u fotodokumentaciji.

Identifikacijski broj vozila VF3YAAMFA12041506 u skladu je s unosom u prometnoj dokumentaciji.

Za potrebe procjene korišteni su prometna dozvola, fotodokumentacija pregleda, izračuni Jomologije / CVH i dostavljeni tablični obračun vrijednosti.

KUKA UGRADENA
(14) 2.2 HDI: R/DIJEK 13.03.2023

ODJAVA VOZILA
Datum: 13.03.2023
PROMETARSKE PLOČICE
POHVALENE
PREDANE ZA UNISLENJE

Dopuna kazata:
D.2 Varijanta/izvedba
(16) Vrsta vozila

PROMETNA DOZVOLA
Republika Hrvatska
Europska unija
A CK122JI
I 03.12.2021.
C.1.1 REBERNIK J.D.O.O.
C.1.2
C.1.3 GRABROVNIK 62
C.4 GRABROVNIK
A – VLASNIK
(1) 29660145565
Dovolju izdao: STP H124 MURSKO SREDIŠĆE
Dana: 27.10.2022.

1. Datum ovjere:	2. Datum ovjere:
03.12.2022	03.12.2024
3. Datum ovjere:	4. Datum ovjere:
03.12.2024	03.12.2026
5. Datum ovjere:	6. Datum ovjere:
03.12.2026	03.12.2028
7. Datum ovjere:	8. Datum ovjere:
03.12.2028	03.12.2030

Prometna dozvola – podaci o vlasniku, registraciji i odjavi vozila.

D.3	BOXER	V.9 Euro 4
E	VF3YAAMFA12041506	(11) 205/70 R15
(2)	ZATVORENI	(11) 205/70 R15
(3)	—	(14) BOXER
B	24.10.2011 (4) 03.12.2021	(15) 215/70 R15
F.1	3000	(15) 225/70 R15
G	1920 (5) 1080	D.2 AAMFA/AX
K	e3*2007/46*0045*00	(16) N1
P.1	2198	
P.2	74	
P.3	Diesel	
P.4	2900	
S.1	3	
R	VIŠEBOJAN	
(6)	4963	
(7)	2050	

Prometna dozvola – identifikacijski i tehnički podaci vozila.

1.2. IDENTIFIKACIJSKI I TEHNIČKI PODACI CESTOVNOG VOZILA

Marka	PEUGEOT
Model / komercijalni naziv	BOXER 330 L1H1 2.2 HDi
Varijanta / izvedba	Y / AAMFA / AX
Kategorija vozila	N1
Vrsta / namjena	Zatvoreni teretni automobil
Registarska oznaka	CK-122-JI
Broj šasije / VIN	VF3YAAMFA12041506
Godina proizvodnje	2011.
Datum prve registracije	24.10.2011.
Zapremnina motora	2.198 cm ³
Snaga motora	74 kW
Vrsta goriva	Diesel
Najveća dopuštena masa	3.000 kg
Masa praznog vozila	1.920 kg
Dopuštena nosivost	1.080 kg
Broj sjedećih mjesta	3
Boja vozila	Višebojan
Duljina	4.963 mm
Širina	2.050 mm
Visina	2.254 mm
Najveća brzina	140 km/h
Broj osovina	2
Broj pogonskih osovina	1
Ekološka kategorija	Euro 4
Emisija CO ₂	208 g/km
Dimenzije pneumatika	205/70 R15; dodatno 215/70 R15 i 225/70 R15
Napomena / dodatna oprema prema	JOM B.0517.00014; BOXER 330 L1H1 2.2 HDi; kuka ugrađena.

DODATNI TEHNIČKI PODACI MODELA



B.0517.00014
PEUGEOT Boxer 330 L1H1 2.2 HDi
 330 L1H1
 2006. - 2011.

B.0517.00014
PEUGEOT Boxer 330 L1H1 2.2 HDi
 330 L1H1

vrsta: furgon, 2 sjedala, 2 vrata
 motor: Diesel, 74 kW, 2198 cm³
 snaga: 3000
 dužina: 4963 mm
 visina: 2254 mm
 emis: EURO IV, CO₂: 200 g/km
 vrsta opreme: prednji
 vrsta upravljača i brzih kočila: manualni
 moguća dodatna oprema

Jomologija – prikaz modela PEUGEOT Boxer 330 L1H1 2.2 HDi, JOM B.0517.00014.

1.3. FOTOELABORAT



Slika 1. Stražnji lijevi izgled vozila



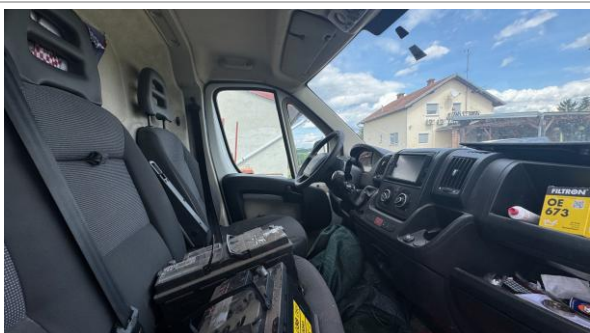
Slika 2. Lijeva bočna strana vozila



Slika 3. Prednji desni izgled vozila



Slika 4. Prednji izgled vozila; vozilo je pregledano bez registarskih pločica.



Slika 5. Vozački prostor; akumulator je izdvojen iz vozila.



Slika 6. Motorni prostor s nečistoćama i biljnim ostacima.



Slika 7. Deformacije i oštećenja stražnjeg desnog bočnog ruba karoserije.



Slika 8. Identifikacijska pločica i VIN: VF3YAAMFA12041506.

1.4. STANJE VOZILA I POTREBNE SERVISNO-DIJAGNOSTIČKE PROVJERE

Na temelju pregleda vozila i dostavljene fotodokumentacije vidljivo je da je vozilo dulje vrijeme bilo izloženo vanjskim utjecajima. U motornom prostoru prisutne su nečistoće, biljni ostaci i tragovi površinske korozije na pojedinim metalnim dijelovima, zbog čega postoji mogućnost oštećenja električnih instalacija, gumenih vodova i drugih sklopova.

1. Početni pregled i dijagnostika

- detaljan vizualni pregled motornog prostora, podvozja i karoserije;
- uklanjanje lišća, zemlje, gnijezda i drugih nečistoća;
- pregled električnih instalacija zbog mogućeg oštećenja od glodavaca;
- pregled konektora, osigurača, releja, masa vozila i upravljačkih jedinica;
- računalna dijagnostika svih dostupnih sustava vozila;
- provjera mogućnosti ručnog okretanja motora prije prvog pokretanja, ako postoji sumnja da je motor blokiran;
- provjera eventualnog curenja ulja, goriva, rashladne i kočione tekućine;

2. Akumulator i električni sustav

- ispitati kapacitet i startnu sposobnost akumulatora;
- prema potrebi ugraditi novi akumulator;
- provjeriti rad alternatora i elektropokretača;
- očistiti i zaštititi priključke akumulatora i spojna mjesta mase;
- provjeriti rad svih svjetala, pokazivača smjera, brisača, perača stakala, sirene i električne opreme;

3. Motor i sustav podmazivanja

- zamijeniti motorno ulje i uljni filter;
- provjeriti razinu i stanje svih tekućina;
- zamijeniti filter zraka te pregledati usisni sustav i kućište filtra;
- provjeriti pomoćni pogonski remen, zatezače i remenice;
- provjeriti razvodni mehanizam te zamijeniti zupčasti remen i pripadajuće dijelove ako je istekao vremenski ili kilometarski interval;
- kontrolirati kompresiju i tlak ulja ako motor nepravilno radi;
- pregledati turbopunjač, usisna i tlačna crijeva te sustav odzračivanja motora;

Prvo pokretanje potrebno je obaviti kontrolirano, uz praćenje tlaka ulja, temperature motora, neuobičajenih zvukova, vibracija, dima i eventualnog curenja.

4. Sustav goriva

- uzeti uzorak goriva iz spremnika;
- prema nalazu isprazniti i očistiti spremnik te uliti svježe gorivo;
- zamijeniti filter goriva;
- pregledati cijevi, spojeve i brtve;
- provjeriti tlak goriva, visokotlačnu pumpu i ubrizgivače;
- provjeriti postoji li voda, talog, mikrobiološko onečišćenje ili korozija u sustavu;

5. Rashladni sustav

- provjeriti koncentraciju i stanje rashladne tekućine;
- prema potrebi isprati sustav i zamijeniti rashladnu tekućinu;
- pregledati hladnjak, ekspanzijsku posudu, termostat, vodenu pumpu i ventilator;
- pregledati sva gumena crijeva i spojeve;
- ispitati nepropusnost sustava pod tlakom;

6. Kočioni sustav

- demontirati kotače i pregledati sve kočnice;
- izmjeriti debljinu diskova i kočionih obloga;
- provjeriti rad kočionih čeljusti, klipova i vodicica;
- pregledati kočiona crijeva i metalne cjevovode;
- provjeriti parkirnu kočnicu i njezine sajle;
- zamijeniti kočionu tekućinu i odzračiti sustav;
- nakon popravka ispitati kočnice na valjcima;

Ako su diskovi jače korodirani, izbrazdani ili nejednako zahvaćeni, potrebno ih je zamijeniti zajedno s odgovarajućim kočionim oblogama.

7. Gume i kotači

- pregledati DOT oznaku i starost guma;
- pregledati pukotine, ispupčenja i trajne deformacije od stajanja;
- izmjeriti dubinu profila i provjeriti tlak u svim gumama, uključujući rezervni kotač;
- obaviti završnu probnu vožnju i tehnički pregled vozila;

Stručni zaključak o potrebnim radovima

Da bi se predmetno vozilo nakon mirovanja duljeg od godinu i pol dana dovelo u sigurno i prometno ispravno stanje, potrebno je provesti cjelovit servisni i dijagnostički pregled svih vitalnih sklopova. Posebnu pozornost treba posvetiti kočionom sustavu, gumama, sustavu goriva, električnim instalacijama, razvodnom mehanizmu motora, rashladnom sustavu i podvozju.

Tek nakon otklanjanja utvrđenih nedostataka, uspješno provedene probne vožnje, ispitivanja kočnica i ispušnih plinova te prolaska tehničkog pregleda može se potvrditi da je vozilo sposobno za sigurno sudjelovanje u prometu. Dovođenje u „prvobitno stanje” podrazumijeva vraćanje vozila u tehničko, funkcionalno i estetsko stanje u kojem se nalazilo prije razdoblja mirovanja, a konačan opseg radova moguće je utvrditi tek nakon pregleda vozila na servisnoj dizalici i provedene dijagnostike.

2. MIŠLJENJE

Tržišna vrijednost vozila može se provjeravati tabličnom, kataloškom i tržišnom metodom. U ovom nalazu vještak se opredjeljuje za **TABLIČNU METODU** izračuna tržišne vrijednosti vozila, dok se kataloška vrijednost koristi kao kontrolni pokazatelj.

- tablična metoda – odabrana metoda, temeljem novonabavne vrijednosti, amortizacije i utvrđenog stanja vozila
- kataloška metoda – kontrolni pokazatelj prema vrijednosti rabljenog vozila u bazi Jomologija / CVH
- tržišna metoda

2.1. TABLIČNA METODA

Osnovica za utvrđivanje tržišne vrijednosti vozila ovom metodom osnova je publicirana **NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOZILA** koje se još uvijek proizvodi ili **IZVEDENA NOVONABAVNA VRIJEDNOST** za vozila koja više nisu u proizvodnom programu proizvođača.

Novonabavna vrijednost vozila utvrđuje se prema elektroničkoj bazi podataka **CENTRA ZA VOZILA HRVATSKE (JOMOLOGIJA)**, koja sadrži tehničke podatke vozila koja se službeno prodaju ili su se prodavala u Republici Hrvatskoj, zajedno s njihovim novonabavnim cijenama.

Cijene i vrijednosti su određene objektivnim i stručnim kriterijima zakona tržišta i struke.

U bazi podataka vozila nalaze se osobna i teretna vozila, motocikli, traktori, priključna vozila nadogradnje, autobusi te radni strojevi, proizvedenih od 1994. godine.

Vrijednost rabljenih vozila određuje se za osobna i teretna vozila te motocikle do 25 godina starosti. JOMOLOGIJA (www.jomologija.hr) namijenjena je osiguravajućim društvima, bankama, leasing kućama, sudskim vještacima, procjeniteljima, tvrtkama za prodaju novih i rabljenih vozila, špediterima, stanicama za tehnički pregled vozila te državnim institucijama.

JOM (JEDINSTVENA OZNAKA MODELA) je jedinstveni slovno-brojčani identifikator koji je dodijeljen tehnički istovrsnim vozilima radi elektroničke evidencije.

Sastoji se od opisa grupe vozila, marke, rednog broja upisa i paketa opreme. Od 02. lipnja 2016. upisuje se u Prometnu dozvolu za sva osobna vozila godine proizvodnje 2001. i mlađe.

Jomologija je disciplina koja se bavi JOM-ovima tj. znanje o JOM-ovima.

U ovoj procjeni korišten je model PEUGEOT Boxer 330 L1H1 2.2 HDi, JOM B.0517.00014, s datumom izračuna 08.07.2026. i datumom prve registracije 24.10.2011.

Preuzimanje izračuna novonabavne cijene



B.0517.00014

PEUGEOT Boxer 2.2 HDi

330 L1H1

Datum izračuna

8.7.2026.



Ova vrijednost utječe na formiranje izračuna i zavisi o zakonima koji su bili na snazi u vrijeme koje ste odabrali.

Datum prve registracije / proizvodnje

24.10.2011.



Ovaj izračun uključuje 0 dodataka opremi koji mijenjaju cijenu, ali ne mijenjaju JOM.

Struktura izračuna

osnovna cijena	17.604,24 €
carina	0,00 €
PDV	4.401,06 €
PPMV	0,00 €
Novonabavna cijena vozila na dan	22.005,30 €

Novonabavna vrijednost vozila prema Jomologiji iznosi 22.005,30 € uključujući PDV.

2.1.1. UTVRĐIVANJE VRIJEDNOSTI ZA TERETNA VOZILA

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost vozila:

- novo nabavna cijena vozila
- zastarjelost tipa vozila
- dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog vozila)
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijedeni kilometri, sati rada)
- opće stanje vozila
- način eksploatacije
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

Vrijednost vozila prema godinama starosti i prosječno prijeđenim kilometrima nalazi se u tablici za teretna vozila u nastavku:

Starost Vozila	Vozila do 2,8 t Nosivosti i kombi vozila		Vozila od 2,8 t - 5 t nosiv. (i furgoni)		Vozila od 5t - 7,5t nosivosti (i furgoni)		Vozila preko 7,5 t Nosivosti (furgoni i tegljači)	
	Vv%	Km	Vv%	Km	Vv%	Km	Vv%	Km
1	80	30.000	78	45.000	76	60.000	74	90.000
2	63	60.000	61	90.000	59	120.000	57	180.000
3	50	90.000	48	135.000	46	180.000	45	270.000
4	41	120.000	39	180.000	36	240.000	36	360.000
5	34	150.000	32	225.000	30	300.000	30	450.000
6	28	180.000	27	270.000	25	360.000	25	540.000
7	23	210.000	23	315.000	22	420.000	22	630.000
8	20	240.000	20	360.000	20	480.000	20	720.000

Za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do ostatne vrijednosti od 10,0 %.

Kilometarska korekcija primjenjuje se prema kategoriji vozila i pouzdano utvrđenom stanju putomjera.

NOSIVOST	Vozila do 2,8 t nosivosti i kombi vozila	Vozila od 2,8 t - 5 t nosivosti (i furgoni)	Vozila od 5 t - 7,5 t nosivosti (i furgoni)	Vozila preko 7,5 t nosivosti (furgoni i tegljači)
Za više/manje prijedenih Km	± 10.000	± 15.000	± 20.000	± 30.000
Korekcija %	± 1 %	± 1 %	± 1 %	± 1 %
Maksimalna Km korekcija je ± 10 %				

Vozilo je proizvedeno i prvi puta registrirano dana	24.10.2011
Datum vještačenja i izračuna tržišne vrijednosti vozila	8.7.2026
Na dan ovog vještačenja vozilo je staro (dana,mjeseci,godina)	14;8;14
Stanje putomjera predmetnog vozila na dan vještačenja iznosi	0
Prosječna kilometraža za predmetno vozilo je 30.000 km/god. što za trenutnu starost vozila iznosi km	0
KVAR VOZILA	

Vozilo je prešlo 278095 km MANJE od tablicama prosječno predviđene kilometraže koja odgovara vremenskoj i funkcionalnoj amortiziranosti, te se sukladno tome vrši ispravak funkcionalne amortizacije za amortizacijskim tablicama predviđeni postotak od MAX 10% (**umanjenje**)

Za vozila ispod 10% vrijednosti od novonabavne ne primjenjuje se korekcija amortizacijske stope po funkcionalnoj amortizaciji

TABLIČNA METODA-ELEMENTI OBRAČUNA

NNVV	NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOZILA prema katalogu CVH-Jomologija uključujući dodatnu opremu		22.005,30 €
R	RABLJENOST VOZILA (vremenska amortizacija %)	90,00%	19.804,77 €
V _v	VRIJEDNOST VOZILA-%	10,00%	2.200,53 €

OBRAČUN POSTOTKA RABLJENOSTI (FUNKCIONALNE AMORTIZACIJE) VOZILA - R

Ispravak vrijednosti amortizacijskih stopa po pojedinim kriterijima:

1.	Amortizacija vozila-funkcionalna, sukladno propisanim tablicama		90,00%
2.	Prijeđeni kilometri(max. od -10% do +10%)	0	0,00%
3.	Opće stanje vozila-(max od -10% do + 10%)		7,00%
4.	Način eksploatacije		0,00%
5.	Investicijsko ulaganje		0,00%
6.	Ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu(max od -5% do + 5%)		0,00%
7.	Prethodne štete i broj vlasnika		0,00%

Napomena: U svrhu određivanja realne tržišne vrijednosti vozila, a imajući u vidu ekonomsku situaciju kao i kretanja cijena na tržištu rabljenih automobila postotak korekcije ponude i potražnje nije ograničen

KORIGIRANA UKUPNA AMORTIZACIJA (PAD VRIJEDNOSTI) VOZILA U %	97,00%
UKUPNA VRIJEDNOST VOZILA(% od NNCV)	3,00%
UKUPNA VRIJEDNOST VOZILA (€)	660,16 €

2.2. KATALOŠKA METODA

Kataloška metoda koristi vrijednost rabljenog vozila prema elektroničkoj bazi Jomologija / CVH. U ovom nalazu koristi se samo kao kontrolni pokazatelj uz odabranu tabličnu metodu, pri čemu kataloški izračun ne obuhvaća sva utvrđena oštećenja i posljedice dugotrajnog mirovanja.

Za predmetno vozilo korišten je izračun vrijednosti rabljenog vozila prema Jomologiji / CVH za model PEUGEOT Boxer 330 L1H1 2.2 HDi.

Preuzimanje izračuna vrijednosti rabljenog vozila

B.0517.00014
PEUGEOT Boxer 2.2 HDi
330 L1H1

Datum izračuna
8.7.2026.

Ova vrijednost utječe na formiranje izračuna i zavisi o zakonima koji su bili na snazi u vrijeme koje ste odabrali.

Datum prve registracije / proizvodnje
24.10.2011.

Prijeđeni kilometri

Ovaj izračun uključuje 0 dodatka opremi koji mijenjaju vrijednost, ali ne mijenjaju JOM.

☒ PDV uključen u cijenu
☐ Carina uključena u cijenu Carinska stopa(%)
☐ PPMV prema Tablici 1 Pravilnika o PPMV-u

Struktura izračuna

osnovna cijena	2.609,73 €
carina	0,00 €
PDV	652,43 €
PPMV	0,00 €
Ukupna vrijednost vozila na dan	3.262,16 €

Razdioba vrijednosti JOM-a

Kataloška vrijednost rabljenog vozila prema Jomologiji iznosi 3.262,16 € uključujući PDV.

2.3. TRŽIŠNA METODA

Vještak se opredjeljuje za tabličnu metodu izračuna. Tržišna metoda nije posebno kvantificirana jer nisu dostavljeni usporedivi tržišni oglasi za vozilo u istom tehničkom stanju.

2.4. REKAPITULACIJA VRIJEDNOSTI PO METODAMA

Metoda	Utvrđena vrijednost	Napomena
Tablična metoda	660,16 €	Odabrana metoda; uključuje korekciju općeg stanja od 7,00 postotnih bodova.
Kataloška metoda	3.262,16 €	Kontrolni pokazatelj prema Jomologiji / CVH.
Tržišna metoda	Nije posebno kvantificirana	
Odabrana vrijednost	660,16 €	Vrijednost utvrđena tabličnom metodom, s uključenim PDV-om.

3. ZAKLJUČAK

Na temelju pregleda vozila, dostavljene dokumentacije, fotodokumentacije, izračuna Jomologije / CVH i tabličnog obračuna utvrđeno je da je predmetno teretno vozilo PEUGEOT Boxer 330 L1H1 2.2 HDi, registarske oznake CK-122-JI, VIN VF3YAAMFA12041506, prvi put registrirano 24.10.2011. Na dan procjene vozilo je staro 14 godina, 8 mjeseci i 14 dana. Stanje putomjera nije bilo moguće očitati zbog kvara vozila. Vozilo je dulje vrijeme mirovalo i bilo izloženo vanjskim utjecajima; vidljivi su nečistoće i biljni ostaci u motornom prostoru, površinska korozija, zamućena prednja svjetla, korozija na karoseriji te deformacije stražnjeg desnog bočnog dijela. Tehnička i prometna ispravnost nisu potvrđene.

Novonabavna vrijednost prema Jomologiji iznosi 22.005,30 € s PDV-om. Osnovna amortizacija iznosi 90,00 %, a zbog dugotrajnog mirovanja, utvrđenog općeg stanja, vidljivih oštećenja i potrebe za cjelovitim servisno-dijagnostičkim pregledom primijenjena je dodatna korekcija od 7,00 postotnih bodova. Korigirana ukupna amortizacija iznosi 97,00 %, odnosno preostala vrijednost 3,00 %. Vozilo se prije provjere i popravka ne smije voziti, nego ga treba prevesti vučnom službom u odgovarajuću servisnu radionicu. Vještak se opredjeljuje za tabličnu metodu izračuna, dok kataloška vrijednost služi kao kontrolni pokazatelj. Tako utvrđena tržišna vrijednost s uključenim PDV-om iznosi:

660,16 €

Davor Šimek, ing.

Stalni sudski vještak i procjenitelj
za cestovna motorna vozila